



Bladel Transparant  
Felix Timmermanslaan 21  
5531 SG Bladel

uw brief: 22-11-2018  
uw kenmerk: Geen  
ons kenmerk: 18u.05741  
zaaknummer:  
behandeld door: R. Mallens  
telefoonnummer: 0497-361636  
bijlage(n): 0  
onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO, N284  
verzonden:

Geachte raadfractie Bladel Transparant,

Als reactie op van uw brief d.d. 22 november 2018 met betrekking tot de ontwikkelingen rondom de N284 delen wij u het volgende mede.

Om de N284 weer "toekomst proof" is samen met de provincie en de gemeente Reusel de Mierden een samenwerkingsovereenkomst opgesteld inclusief een plan van aanpak waarin we gezamenlijk optrekken om vanaf heden verbeterplannen voor te bereiden en uit te gaan voeren. Deze integrale en gezamenlijke aanpak wordt gezien in breed perspectief zodat ook alle (planologische) ontwikkelingen in de nabijheid van de N284 kunnen worden meegewogen. Hieronder informeren wij u in volgorde van uw vragen;

*1. Kan het college de raad informeren over de huidige stand van zaken m.b.t. het traject N284.*

Momenteel wordt een kernteam samengesteld met afgevaardigden vanuit de beiden gemeenten en de provincie. Dit kernteam gaat verantwoording afleggen aan een stuurgroep bestaande uit de gedeputeerde van de provincie alsmede beide portefeuillehouders van de gemeenten. Vanaf 2019 wordt door dit team gestart met het opstellen van (varianten) onderzoeken op alle relevante beleidsterreinen. Na afronding van deze onderzoeken kan worden gestart met de uitwerkingen ter voorbereiding op realisatie. De afgesproken looptijd van de totale realisatie is t/m 2026.

*2. Kan het college een overzicht geven van het aantal ongevallen in 2017 en 2018 op het traject N284 in de gemeente Bladel.*

Vanuit de laatste BLIQ rapportage is op te maken dat voor de periode 2014-2017 op de N284 12% van alle slachtofferongevallen in onze gemeente plaatsvinden. (ca. 13 slachtofferongevallen per jaar) De locaties liggen verspreid over het gehele traject zonder herkenbaar patroon. Dit is op basis van cijfers tot en met 2017. In het voorjaar van 2019 komen de gegevens van 2018 beschikbaar.

*3. Kan het college aangeven wat de lengte en de duur van de files per dag is? Zo niet, is het college voornemens om dit in beeld te brengen.*

Het snelheidsregiem op de N284 is weliswaar 80km/h maar dat wordt gemiddeld uiteraard niet gehaald. Indien de gemiddelde snelheid onder 45km/h daalt spreekt de provincie over een knelpunt. (file)

De Provincie meet verkeersintensiteiten en verkeerssnelheden op basis van trajectmetingen (camera's en floating-car data uit mobieltjes en navigatiesystemen) en maakt hier een maandelijkse knelpuntenanalyse van. In de knelpuntenanalyse worden de gemeten snelheden afgezet ten opzichte van de beleidsmatig gewenste referentiesnelheid. Voor de N284 is een gemiddelde referentiesnelheid van 45 km/h afgesproken.

Voor de N284 is de gemeten snelheid ter hoogte van de Raambrug en nabij de Castersedijk ongeveer 45 km/h. In de zomer iets hoger, in de winter lager. Dit betekent dat uit de knelpuntenanalyse de N284 hier als file-knelpunt wordt aangemerkt.

Uit de gegevens is ook op te maken dat door uitvoering van quick-wins eind 2017 (verbeteren instelling verkeerslichten Castersedijk, Raambrug en Europalaan) de gemiddelde snelheid in de spits met 5 km/h is verhoogd. (minder vertraging) Door verkeersgroei op de weg is een trend herkenbaar dat de files richting de winter weer langer worden. Gezien het knelpunt en de andere opgaven die er op en rondom de weg zijn (verkeersveiligheid, economisch belang, oversteekbaarheid) gaat de provincie in samenwerking met de gemeenten Bladel en Reusel-De Mierden een langere termijn aanpak uitvoeren. In het onderzoek zal de omvang van het beoogde probleem objectief en in absolute aantallen moeten worden geduid.

*4. Kan het college een overzicht geven waar de knelpunten m.b.t. de verkeersopstopping en filevorming zich bevinden en welke oorzaken dit heeft.*

Indien de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit (I/C) van de weg hoger komt te liggen dan 0,85 dan kan er sprake zijn van vertraging. In de spits is dat hier het geval. Er is dan sprake van een groter aanbod verkeer dan de weg kan verwerken wat resulteert in vertraging. In de praktijk is het deel tussen Hapert en Bladel het drukst. Uniek aan de N284 is de vele kruispunten op een relatief kort traject. De kruispunten tussen Bladel en Hapert liggen zo dicht bij elkaar dat ze in een drukke spits een I/C verhouding halen van 1,05. In algemene zin kan de oplossing gevonden worden in het verlagen van de intensiteit en verhogen van de capaciteit.

*5. Is het college van mening dat er snel naar een tijdelijke tussenoplossing gezocht moet worden om de filedruk op de N284 te verminderen alsvornes de grote aanpak van start gaat en zo ja op welke wijze.*

In 2017 en 2018 zijn op de N284 reeds een aantal quick-wins uitgevoerd. Zo zijn er aanpassingen gedaan aan de verkeerslichten nabij Castersedijk, Lange Trekken en Raambrug. Dit effect was (kort) meetbaar maar inmiddels is de regeling weer bijna "volgelopen". In 2019 wordt gezocht naar een integrale en structurele oplossing voor het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid. Indien er zich toch nog quick-wins vooruitlopend op "grote aanpak" voordoen dan is dit zeker een afweging waard. Wel dient een tijdelijke oplossing het zicht op een robuuste oplossing niet te vertroebelen.

*6. Heeft het college in beeld of bijvoorbeeld het afstemmen van de verkeerslichten, stimuleren van andere routes, het tijdelijk openstellen van andere routes (extra ontsluiting bedrijventerrein de Sleutel en extra ontsluiting KBP op plekken waar die nu geblokeerd zijn) en andere mogelijkheden een tijdelijke oplossing kunnen zijn voor het probleem?*

Een extra ontsluiting van bedrijventerrein De Sleutel wordt zeker onderzocht, te meer omdat ook bedrijventerrein Kleine Hoeven hiervan kan mee profiteren. Een extra aansluiting via het KBP wordt afgeraden omdat deze nieuwe aansluiting veel verkeer zal aantrekken op het onderliggend wegennet. Om de drukte op de huidige N284 en de vele verkeerslichten te ontwijken zal (vracht)verkeer richting Bladel bijvoorbeeld gebruik gaan maken van Dalem en de Bredesebaan.

Uit het gezamenlijk onderzoek zal blijken welke (on)mogelijkheden er zijn, op kleine- en op grote schaal, om de doorstroming te verbeteren. Belangrijk is om mogelijke oplossingen integraal te bezien zodat de consequenties van een beslissing niet elders voor nieuwe overlast zorgt. Een voortvarende aanpak is zeer gewenst maar dient wel overwogen te worden.

Gedurende het onderzoek zal de stuurgroep de plannen op gezette momenten aan het gemeentebestuur terugkoppelen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Bladel,

de secretaris,

E.L.C.M. Mol

de wnd. burgemeester,

P.M. Maas

