

MOTIE

Fractie BT

De raad van de gemeente Bladel in vergadering bijeen op donderdag 7 februari 2019;

overwegende dat de provincie, de gemeente Reusel de Mierden en de gemeente Bladel een samenwerkingsovereenkomst zijn aangegaan om verbeterplannen voor de doorstroming op de N284 voor te bereiden en te gaan uitvoeren;

dat de problematiek van de N284 gezamenlijk, in breed perspectief, wordt gezien, opdat ook alle (planologische) ontwikkelingen in de nabijheid van de N284 kunnen worden meegewogen;

dat een kernteam in het jaar 2019 begint met onderzoeken op alle relevante beleids-terreinen en dat na afronding van deze onderzoeken zal worden gestart met de uitwerkingen ter voorbereiding op realisatie;

dat voor het totale project van probleemverkenning tot en met realiseren van de oplossingen een doorlooptijd is gecalculeerd van acht jaar, ofwel tot en met het jaar 2026;

dat de gekozen projectaanpak, gericht op structurele en integrale oplossing van de (verkeers)problematiek, op zich is toe te juichen, maar onmiddellijk ook de vraag oproept hoe de inwoners gedurende de looptijd van het project zich door de Kempische verkeerschaos moeten slaan;

dat het college van burgemeester en wethouders in haar beantwoording van de door de fractie gestelde schriftelijke vragen te zeer het beeld schetst dat de inwoners de verkeersproblematiek voorlopig maar in de huidige vorm/omvang moeten blijven accepteren:

Een voortvarende aanpak is zeer gewenst maar dient wel overwogen te worden. Indien er zich toch nog quick-wins vooruitlopend op de 'grote aanpak' voordoen is dit zeker een afweging waard, maar:

- oplossingen moeten integraal worden gezien zodat de consequenties van een beslissing niet elders voor nieuwe overlast zorgt;*
- een tijdelijke oplossing dient het zicht op een robuuste oplossing niet te vertroebelen.*

spreekt uit:

dat de verkeersproblematiek op de N284 nu al onacceptabele vorm en omvang heeft en dat niet op structurele en integrale oplossing van de (verkeers)problematiek ergens in het midden van het volgende decennium kan worden gewacht;

dat het treffen van tijdelijke maatregelen ter directe vermindering van de verkeersdrukte op de N284 onontbeerlijk is;

roept het college op:

1. om met tussentijdse maatregelen het verkeersleed voor de Bladelse inwoners per direct te verlichten;
2. na het zomerreces 2019 aan de gemeenteraad een concreet actieplan met kostenraming voor te leggen met maatregelen die op korte termijn bijdragen aan een snellere verkeersdoorstroming in de Kempen en aan een betere bereikbaarheid/ontsluiting van de Bladelse dorpen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening,

Bladel, 7 februari 2019

De raadsfractie BT